

Sicherheitskarte

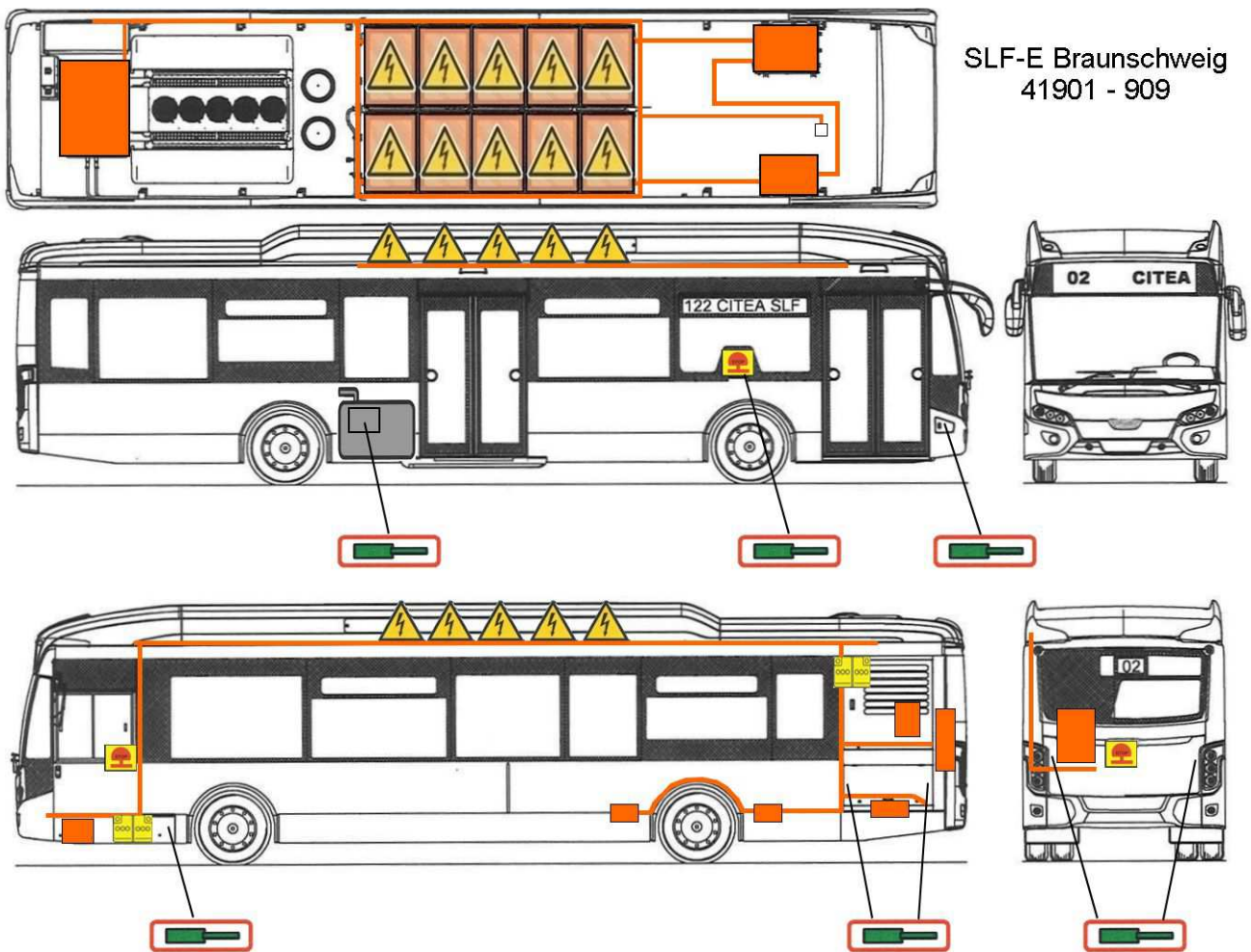


Die aktuellste Fassung dieses Dokuments finden Sie auf dem VDL Bus & Coach Dokumentationsportal.

1. Allgemeine Anweisungen

- Schalten Sie das Fahrzeug unter Beachtung der Vorgehensweise zum „Abschalten des elektrischen Antriebssystems in einem Notfall“ aus.
- Abschleppen des Fahrzeugs: befolgen Sie die spezifische Vorgehensweise (siehe Fahrerhandbuch).

2. Überblick



	650 V DC-Kabel		Gasdruckfeder
	Hochspannungskomponente		Notaus
	Batteriemodul		24 V-Batterien
	Hinweis: Auch nach dem Abschalten des elektrischen Antriebssystems liegt an einigen Komponenten noch Hochspannung an.		Standheizung Dieseltank

3. Batteriemodul

Anzahl	Typ	Chemische Zusammensetzung	Maximale Spannung
10	CATL	LFP	657 V

4. Abschalten des elektrischen Antriebssystems in einem Notfall



Der Steuerkasten und die Traktionsbatterien, einschließlich der zugehörigen Hochspannungskabel, führen auch nach Abschluss dieses Verfahrens noch Hochspannung!

1. - Parken Sie das Fahrzeug.
- Bringen Sie das Getriebe in Schaltstellung N (Leerlauf).
- Betätigen Sie die Feststellbremse des Fahrzeugs.
2. Schalten Sie den elektrischen Antriebsstrang aus, indem Sie den Schlüsselschalter in seine neutrale Stellung zurückdrehen (die Abschaltansicht erscheint, anschließend wird der Bildschirm schwarz).

3. Drücken Sie den Notaus-Schalter und informieren Sie alle in der Buswerkstatt anwesenden Personen.

Um eine Gefährdung durch Restspannung zu vermeiden, warten Sie 10 Minuten.

